

CONTINGENT

Til alle medlemmer, der ikke har betalt for 1976 er der, såfremt de ikke på anden måde er blevet rykket, vedlagt girokort, på hvilket det skyldige beløb er anført. Beløbet bedes indbetalt til foreningen senest 1. oktober 1976.

BRUGSEN

Der er indkaldt til generalforsamling i Askø Brugs onsdag den 22. september 1976. Brugsens regnskab for det forløbne regnskabsår har ikke været for godt, der er kun et meget lille overskud, som kun er opnået ved gennemførelse af store besparelser.

Som bekendt drøftede sidste års generalforsamling nedlæggelse af brugsen, og det var kun et lille flertal, der sikrede brugsens fortsatte eksistens. For at generalforsamlingen kan stå helt frit i år, har brugsens bestyrelse opsagt brugsuddeleren til fratræden med udgangen af oktober 1976. Det må derfor ventes, at generalforsamlingen også i år kommer til at behandle spørgsmålet om brugsens fremtidige forhold - nedlæggelse - videreførelse under andre forhold - overgang til privat købmand. Keincke påregner at deltage i generalforsamlingen for at varetage grundejerforeningens interesser, og såfremt medlemmerne har bemærkninger eller forslag vedrørende brugsens drift, bedes sådanne tilsendt Keincke inden den 22. 9. 1976.

FORENINGENS GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er berammet til tirsdag den 30. november 1976 i Folkets Hus, Rømersgade 22, København.

ASKØ KIRKE

De forskellige myndigheder har nu givet tilladelse til en mindre ombygning af Askø Kirke.

Opvarmningssystemet udskiftes til el-radiatorer, og orglet flyttes ud i tårnrummet, der åbnes ind mod kirkerummet. Samtidig bliver der mulighed for bedre pladsforhold, hvorfor kirkebænkene bliver gjort bedre at sidde i og bliver rykket lidt fra hinanden, således at der bliver bedre fodplads.

RENOVATIONSORDNINGEN

Renovationsmanden klager over, at nogle medlemmer ind imellem fylder skraldesækken helt op. Som anført på sækken er der en øvre begrænsning, som ikke må overskrides. Fyldes sækken helt op til randen, kan de ikke lukkes, når de tages ud af stativet, og skraldet vil derfor være tilbøjeligt til at falde ud under transporten.

Er der ikke plads i ens egen affaldssæk, kan man som regel låne plads hos en nabo, eller eventuelt hente en ekstra sæk hos Frede Friman. Er der tale om bygningsaffald og lign., kan man fortsat køre det ud på Askø losseplads.

HAVNEN

Havnen er nu uddybet, og arbejdet med reparation og udvidelse af havnen skulle for længst have været sat i gang. Sagen herom har imidlertid udviklet sig således, at der nu foreligger flere forskellige forslag til havneudvidelsen.

Hvornår havnen bliver færdig, står derfor endnu hen i det uvisse.

FÆRGEFORHOLDENE

Som de fleste ved, har fergeforholdene ikke været gode i år. Fergepersonellet har flere gange været oppe på at måtte sejle to dobbeltture på en dag, og mange har måttet holde og vente i en eller to timer i Bandholm havn.

Kun godt halvdelen af foreningens medlemmer har bebygget deres grunde, og der skal ikke megen fantasi til at forestille sig de ventetider, der vil opstå efterhånden som flere huse bygges, hvis ikke færgekapaciteten øges.

Askø-udvalget har derfor i august sendt en ansøgning til Maribo kommune om at søge planerne for en flytning af færgelejet fra Bandholm til Reers Nakke fremmet mest muligt. Flytningen vil betyde, at overfartstiden kan nedbringes til ca. 15 min., eller at kapaciteten uden mandskabsforøgelse fordobles. Foreningen fik en kopi af udvalgets brev til kommunen og sendte omgående selv et brev til kommunen, i hvilket foreningen bakkede Askø-udvalgets henvendelse op.

Desværre har det jo nok lange udsigter med flytningen, og vi bliver derfor nødt til at finde andre løsninger. Sagen vil derfor blive taget op til drøftelse på generalforsamlingen i november.

Foreløbig kan alle hjælpe ved at formå gæster til at lade bilen blive i Bandholm, og ved at slå sig sammen med f.eks. naboen om at køre over på Askø i kun en bil.

Ø-SAMMENSLUTNINGENS 1. RAPPORT

har givet anledning til en del presseomtale. Bl.a. omtales den i Information den 21. 8. under overskriften "Vindmøller på regeringsplan".

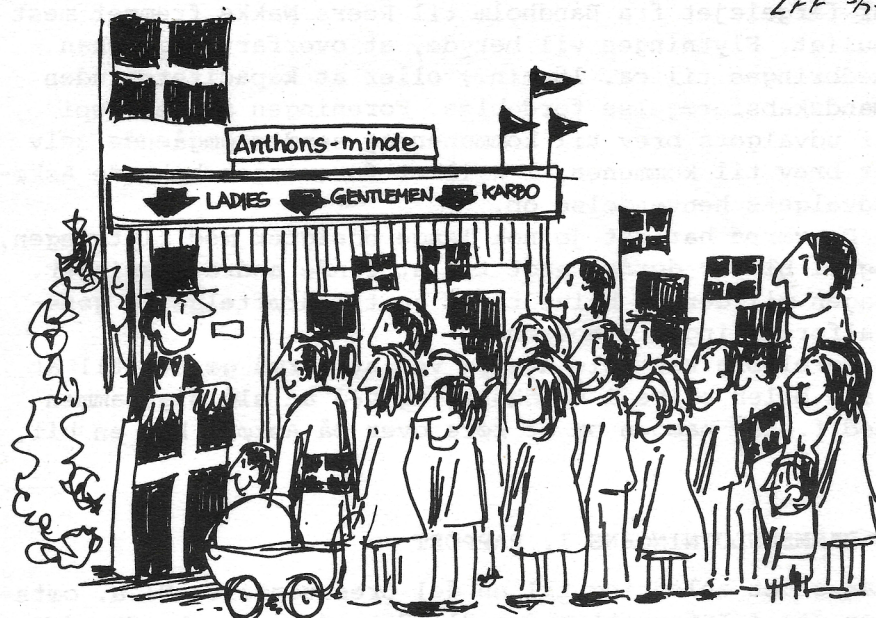
FRA PRESSEN

kan i øvrigt nævnes, at Storstrøms amtsråd er indstillet på at købe det luftpudefartøj fra Fejø til trafikforsøg, at opmudring af havnen også giver arbejde til embedsmænd på ministerielt plan. Man må nemlig ikke lasse mudderet af på land og ej heller dumpe det i havet, uden at man fra rette ministerium har fået anvist et bestemt område på søkortet, og at et hegn på Lilleø, repræsenterende 10 års arbejde er gået op i røg, idet ca. 200 m af hegnet nåede at brænde, inden det lokale brandkorps nåede frem.

HAVNEFESTEN

gik tilsyneladende godt. Indtil der måske engang bliver mulighed for at komme under tag, er der måske muligheder i friluftsfester. Vi vil i hvert fald forsøge igen næste år og så gøre lidt mere ud af sagen.

I folketidende blev festen i øvrigt bl.a. omtalt med nedenstående tegning:



HAVNEFESTENS CLOU — Folketidende ller med at bringe den glade nyhed: Askø har fået et nyt lille hus på havnen. Og det indvies denne weekend i forbindelse med havnefesten. Efter, hvad der forlyder fra sædvanligvis velorienteret kilde, har der været stor interesse om, hvem der skulle være den første til at tage huset i brug. Og sikker-

hedsforanstaltningerne for at forhindre, det blev taget i brug i utide, har været omgærdet med den største hemmelighedsfuldhed. I dyb taknemmelighed imod den værdifulde siges huset at være døbt på forhånd.

ASKØ-NYT udsendes af grundejerforeningen ASKØ STRAND-VIG til samtlige foreningens medlemmer og til alle beboere på Askø-Lilleø.

Tryk og redaktion: Foreningens bestyrelse v/ Erwin Keincke.

Solbærvej 8, 4690 Haslev, tlf. (03) 693067,